

Aucun règlement n'étant intervenu, je me suis transporté ce jour dans les locaux de S.A.R.L. HELI RIVIERA dont le siège social est 245 avenue Francis Tonner Aéroport de Cannes Mandelieu 06150 CANNES LA BOCCA.

Sur place, je rencontre  Managing Director de la société HELI RIVIERA.

Là étant, je constate la présence un aéronef dont j'effectue immédiatement la saisie.

L'aéronef saisi porte les références suivantes :

AIRCRAFT INFORMATION

General

Registration  Aircraft Category **Turbine Helicopter**

Serial Number **20251** Aircraft Type **EC145**

Status

Total Flight Time **298 Hrs 47 mn** Total Landings **886**

Manufacture

Model **Airbus Helicopters Dauphin D2**

Type Certificate **No. EASA.R.010 / Date: April 11th, 21th Issue: 18**

Place **Industriestrasse 4, D-86609 Donauwörth, Germany**

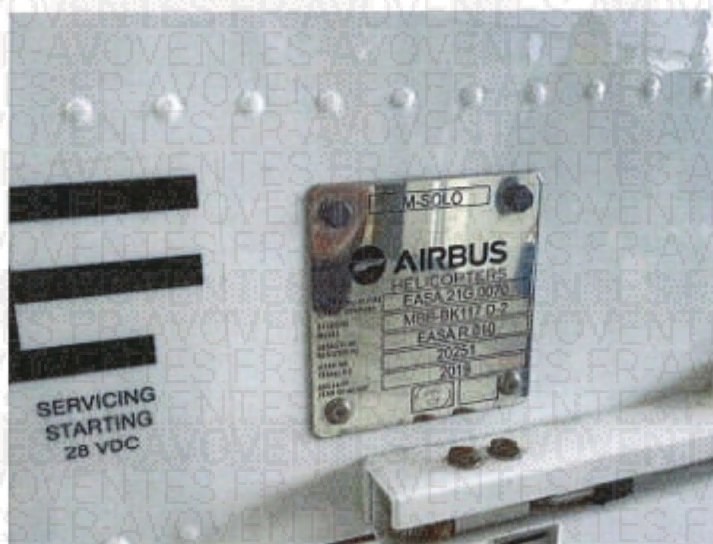
Date **12/02/2019** Airframe **18A**

Operation

Conf  Operator  Classification **Private**

Etant précisé que l'aéronef n'est à ce jour plus immatriculé.

Sur l'un des flancs, je constate une plaque métallique comportant les références de l'appareil saisi :



Je constate que l'appareil est en parfait état et ne présente aucune dégradation.

Je constate que les hélices ont été déposées mais sont présentes.

A la suite de quoi, il m'est remis par un document intitulé « Summary document H145 S/N 20251 » lequel est annexé au présent acte.

Enfin, il m'est déclaré par que l'ensemble des documents relatif à la maintenance de l'appareil se situent :

Aircraft Documentation

- Some aircraft documentation is being in maintenance centre
HBG France
Aérodrome d'Annemasse rue Germain Sommeiller,
74100 Annemasse

L'ensemble de l'aéronef saisi et de ses équipements sont listés sur le document joint de la page 9 à la page 19.

Je désigne la société HELI RIVIERA séquestre de l'aéronef.

Je réalise quelques clichés photographiques de l'aéronef :







Me Alessandro SALVETTI
Commissaire de Justice Associé

